RADIOCOMMANDES PROFESSIONNELLES DEPUIS 1988

MIBAG Funksteuerungen.ch

WAVE MARINE

YACHT REMOTE CONTROL

BY IMET s.r.l.

AVANTAGES DE L'UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

L'installation de la radiocommande IMET ne modifie en aucune façon le poste de commande existant. Elle vous offre la possibilité de manœuvrer l'embarcation en vous déplaçant en toute liberté de proue à poupe, vous permettant d'effectuer avec extrême facilité des opérations habituellement délicates, comme par exemple les manœuvres d'amarrage, d'ancrage, ou encore l'accostage au quai pendant la phase de ravitaillement. Grace à l'unité émétrice èquipée de gros boutons de commande bien protégés contre les manœuvres involontaires, vous pourrez gouverner seul votre embarcation en évaluant au mieux les espaces à disposition.

IMET: SÉCURITÉ DEPUIS 30 ANS

IMET conçoit et réalise des radiocommandes depuis 30 ans, pour différents secteurs d'application, comme l'industrie et les mines, pour lesquels les standards de sécurité demandés sont extrêmement élevés. Ceci fait comprendre l'investissement d'IMET dans la sécurité, permettant à ses propres clients d'avoir toujours à disposition un produit hautement fiable. Les cartes électroniques des unités de transmission et de réception sont équipées de puissants microprocesseurs qui permettent des autodiagnostics et des contrôles croisés dans le sens de la sécurité et de la prévention des situations dangereuses. La codification des signaux radio et la liaison entre l'unité de transmission et celle de réception, au moyen d'un télégramme répété 20 fois par seconde, excluent la possibilité d'interférences avec d'autres appareils et garantissent une réponse immédiate aux commandes (inférieur aux 100 ms). Tous les appareils IMET sont entièrement conçus et assemblés au sein de la société et soumis à une série de contrôles intermédiaires et de tests finaux, capables de garantir la fiabilité maximum. Tout cela signifie que aujourd'hui, l'IMET est IMET une des société leader mondiale dans le secteur des radiocommandes de sécurité haut de gamme.

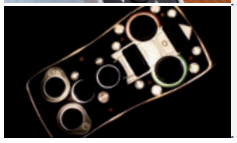
DÉTAILS

BOUTON D'ARRET

Le bouton d'arrêt vous permet d'actionner le circuit d'arrêt sur le récepteur et de désactiver toutes les sorties en cas d'anomalies.

ENVIRONNEMENTS DIFFICILES

Wave Marine est fabriqué dans un matériau conforme RoHS qui garantit la robustesse, la stabilité mécanique et thermique (températures de fonctionnement de -25 ° C à + 70 ° C).



PANNEAU RÉTRO-ÉCLAIRÉ

Éclairage du clavier pour opérations de nuit **(optional).**

IMET s.r.l. - 33077 Sacile (PN) Via Ronche 93 - t. +39 0434 7878 - f. +39 0434 737848 - marine@imet.eu - www.wavemarine.it

FR

WAVE MARINE
YACHT REMOTE CONTROL
BY IMET s.r.l.

MIBAG
Funksteuerungen.ch

QUELQUES EXEMPLES D'UTILISATION:

NAVIGATION DANS DES ESPACES REDUITS

La sortie et l'entrée dans le port, ou bien la navigation dans les canaux, font partie des quelques situations délicates, à cause des espaces extrêmement réduits, que doit affronter le navigateur. La radiocommande IMET vous permettra de gouverner l'embarcation seul en vous déplaçant librement. De cette façon, votre champs visuel augmentera par rapport à l'habituel poste de commande fixe et vous pourrez distinguer nettement les obstacles présents même sans l'aide d'une autre personne.

AMARRAGE

La radiocommande IMET vous permet d'effectuer la manœuvre d'amarrage seul et en toute sécurité, de n'importe quelle partie de l'embarcation. Avec la radiocommande vous pourrez évaluer au mieux les espaces et vous approcher en toute tranquillité du quai du port.

LIER LES BOUTS

En conservant un contrôle complet de votre embarcation, vous pourrez vous-même, à l'arrivée au quai, récupérer les bouts et les lier aux bittes avec extrême facilité, tout en corrigeant la trajectoire grâce à des petits coups de moteur directement avec la radiocommande. Vous éviterez ainsi de banals abordages avec les embarcations voisines.

ANCRAGE

Vous pouvez vous ancrer en contrôlant directement depuis la proue le mouillage de l'ancre et la phase de levage. Vous vérifierez personnellement la bonne prise sur le fond ou l'éventuelle présence d'une autre ancre.

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions (L.P.A.)	157 x 80 x 44 mm
Matériau des boîtiers	Nylon chargé UL94 HB
Indice de protection	IP 65 par émetteur, IP 66 par récepteur
Poids (batterie incluse)	≃ 340 g max
Température de fonctionnement et stockage	-25°C - +70°C / -40°C - +85°C
Commande STOP	PL e Cat.4 (ISO 13849-1:2006 6.2.7 architecture)
Fréquence de travail	I.S.M. 2,4 GHz, 16 ch
Nombre de canaux programmables	16
Mode de transmission	Half Duplex, Data feedback
Portée	100 mètres
Autonomie à 20 °C	≃ 18 heures
Distance de hamming	≥ 8
Probabilité de manquée relevé d'erreur	< 1.832×10^{-11} (T.B.V.)
Panneau rétro-éclairé	En option
Diagnostic	Par led et buzzer sur TX ou avec interface sur PC

CONFORMITÉ AUX RÉGLEMENTATIONS

- 2006/42/EC (Directive Machines)
- 2014/53/EU (RED Directive)
- 2014/35/EU (Low voltage (LVD)
- 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility (EMC)
- IEC/EN 60950-1+A2
- IEC 62745 (Safety of machinery - Cableless control systems of machinery)
- EN 60204-32
- EN 60529:1991+A1
- ISO 13849-1
- IEC 60945:2002
- EN 13557/A2
- EN 62311 (Human exposure restrictions for electromagnetic fields) (0 Hz - 300 GHz)
- 2014/90/EU (Marine equipment Directive)
- EN 61000-6-2
- EN 301 489-1
- EN 62311
- EN 301 489-1
- EN 301 489-17
- EN 300 328
- EN 62209-2
- FCC KDB 447498 D1
- FCC CFR 47 Part 15, Subpart B, Subpart C
- RSS 102
- RSS 210

KIT DE FOURNITURE

Unité émettrices, unités réceptrices, 2 Li-On batteries rechargeables, chargeur, ceinture ergonomique, paquet fusibles, kit fixation RX, manuel d'usage, déclaration de conformité CE.

kiwa certified
CERMET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
REG. N. 457-A
UNI EN ISO 9001:2015
Organismo accreditato da ACCREDIA
Registry accredited by ACCREDIA

IMET SRL se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis.

IMET s.r.l. - 33077 Sacile (PN) Via Ronche 93 - t. +39 0434 7878 - f. +39 0434 737848 - marine@imet.eu - www.wavemarine.it

FR

05-19 - Rev. 1.4